

**Tekniska nämnden**

- Tid:** Torsdagen den 20 februari 2025 kl. 10:00
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum
- Beslutande:** Christina Bernhardsson (S), ordförande  
Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande  
Håkan Johansson (S)  
Lina Farhat (S)  
Tommy Stark (S)  
Lina Vänglund (S)  
Johan Stål (V)  
Fredrik Rönn (C)  
Rebecka Dejby (MP)  
Alireza Mosahafi (M) ers Urban Wikman (L)  
Marianne Löfstedt (M) ers Maria Edblom Tauson (KD)
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Christina Bernhardsson (S) och Stefan Nordström (M)

**Sekreterare:** ..... §§ 11-19  
Annika Kjellsson Lind

**Ordförande:** .....  
Christina Bernhardsson

**Justerare:** .....  
Stefan Nordström

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum: 2025-02-20  
Anslaget har satts upp: 2025-02-21  
Anslaget tas ner: 2025-03-07  
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum

Underskrift: .....  
Annika Lind

## Övriga deltagare

### Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)  
Josefine Östergren (S)  
Mikael Danielsson Sjöstam (S)  
Andreas Ekegren Hällgren (C)  
Tobias Johansson (MP)

### Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef  
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare  
Sandra Lundgren, kommunikatör  
Maria Lögdström, administratör  
Marcus Bystedt, ekonomichef, §11 – 12  
Katarina Gref, projektledare, §19  
Fredrik Lönneborg, företags- och evenemangslots, §19 a  
Fanny Nyberg, miljöingenjör, §19 b  
Johanna Lindgren, ledningskoordinator, §19 b  
Aleksiina Toivonen, projektledare, §19 b – c  
Filip Emteryd, tekniksprånget praktikant, §19 b – c  
Ellen Palage, projektledare, §19 b – c  
Niklas Strandgren, projektledare, §19 b – c  
Emma Öhrling, arkitekt White, §19 c  
Gustav Jarlov, arkitekt White, §19 c  
Emma Fogelström, kommunikatör, §19 b – c, 11 – 18  
Malin Lagervall, projektchef, 19 c  
Magnus Lingegård, parkdriftchef, §19 c, 11 – 13  
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 19 c  
Fredrik Öhrner, handläggare, § 11 – 14

## Beslutsärenden

### § 11

Diarienumr: TN-2025/00029

## Fastställande av dagordning och fråga om jäv februari

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** fastställa sammanträdet dagordning.

**att** till protokollet notera att ingen person är jävig.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

### Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

## § 12

Diarienum: TN-2024/00145

## Verksamhetsuppföljning 2024 Årsrapport

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna Tekniska nämndens årsrapport 2024.

**att** godkänna Tekniska nämndens rapport till kommunstyrelsen för perioden januari till december 2024.

**att** godkänna uppföljningen av internkontrollplan 2024.

**att** den interna styrningen och kontrollen är tillräcklig.

**att** ärendet anses justerat.

### Ärendebeskrivning

Verksamheterna under Tekniska nämnden har upprättat rapporter för verksamhetsuppföljning januari – december 2024.

### Beslutsunderlag

Tekniska nämnden\_Årsrapport. Bilaga.

Uppföljning internkontrollplan TN 2024. Bilaga.

Tekniska nämndens rapport till KS jan-dec 2024. Bilaga.

Bilaga 1a. Förslag till ombudgetering Fastighet åb 2024. Bilaga.

Bilaga 1b. Förslag till ombudgetering GoP åb 2024. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut bedöms inte vara aktuell för detta ärende.

### Beredningsansvariga

Karin Isaksson  
Christina Ingmanson  
Marcus Bystedt  
Hanna Ekman  
Verksamhetschefer

**Beslutet ska skickas till**

KSdiarium, ange KS-2023/00890 i ämnesraden.

Liz Gard, revisor KPMG.

## § 13

Diarienum: TN-2025/00043

## Yttrande Motion 14/2024 - Vi behöver hundrastplatser i Umeå

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** föreslå Kommunfullmäktige att besluta att avslå motionen med nedanstående motivering.

### Reservation

Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### Ärendebeskrivning

Moderaterna har lämnat in en motion där de yrkar på att Umeå kommunfullmäktige beslutar att Umeå kommun ska bygga inhägnade hundrastplatser utefter vad behovet är och vad ekonomin tillåter.

### Motivering

Umeå kommun planerar parkmark för att tillgodose många olika intressen och avsätter generellt inte mark för specifika grupper. Undantag kan göras om det finns ett tydligt behov som inte står i konflikt med andra användares behov. Exempel på sådana behov är stadsodling och discgolf där kommunen ibland upplåtit mark om det funnits en lämplig plats. När förslag om inhägnade hundrastplatser inkommit tidigare har kommunen prövat varje fall individuellt.

Om en plats är planlagd som allmän plats ska den utformas så att den blir tillgänglig och värdefull för så många som möjligt. Är platsen inte planlagd som allmän plats, men tillhör kommunens mark, finns större flexibilitet i hur den kan användas. Allmän plats ska vara inbjudande, rymlig och flexibel, lämpad för många olika ändamål eller tillfälliga aktiviteter och möjlig att utveckla över tid. Detta blir särskilt viktigt när Umeå växer och förtätas.

Inhägnade hundrastplatser riktar sig till en specifik målgrupp och saknar den flexibilitet som eftersträvas för allmän plats. Dessutom behöver hänsyn tas till att vissa människor är rädda för hundar, vilket påverkar var sådana platser kan placeras. I centrala Umeå är parkmark begränsad i förhållande till antalet användare. I områden utanför centrum kan det däremot finnas bättre möjligheter att hitta lämpliga platser. Vid upplåtelse av mark för specifika ändamål, som inhägnade hundrastplatser, förespråkas att kommunal icke planlagd mark, alternativt kvartersmark används för syftet samt att en förening är motpart. Föreningen ansvarar för att platsen hålls i gott skick, inte orsakar olägenheter som markskador eller nedskräpning och att den används enligt överenskomna regler. En aktiv förening möjliggör också utvärdering av platsens användning och dess värde i förhållande till andra möjliga idéer för platsen. Gator och parker har samsyn med MEX och Umeå Fritid om att allmän plats inte ska upplåtas för den här frågan, men att föreningar är välkomna att höra av sig för en upplåtelse.

#### Förslag på sammanträdet

Stefan Nordström (M) yrkar på bifall till motionen.

Fredrik Rönn (C) yrkar på bifall till motionen.

Christina Bernhardsson (S) ställer sig bakom tjänsteskrivelsen.

#### Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

#### Votering begärd

Ja-röst för avslag till motionen

Nej-röst för bifall till motionen

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Christina Bernhardsson (S)	X		
Stefan Nordström (M)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Lina Vänglund (S)	X		
Johan Stål (V)	X		

Fredrik Rönn (C)		X
Rebecka Dejby (MP)	X	
Marianne Löfstedt (M)		X
Alireza Mosahafi (M)		X
<b>Summa:</b>	<b>7</b>	<b>4</b>

**Omröstningsresultat**

Med 7 röster mot 4 beslutar nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsen.

**Reservation**

Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

**Beslutsunderlag**

Motion 14 2024 Vi behöver hundrastplatser i Umeå. Bilaga.  
Checklista ärende Motion 14 2024. Bilaga.

**Beredningsansvariga**

Magnus Lingegård

**Beslutet ska skickas till**

KSdiarium



## § 14

Diarienum: TN-2025/00099

### **Remissvar Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Västerbottens län**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

#### **Ärendebeskrivning**

Umeå kommun har fått möjlighet att lämna yttrande på Trafikverkets remiss Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Västerbottens län.

#### **Yttrande**

Umeå kommun är positiv till förslaget om att tillåta längre fordonståg på vissa vägar i Västerbottens län. Vi delar Trafikverkets bedömning att detta kan bidra till ökad transporteffektivitet och minskad klimatpåverkan genom färre lastbilar på vägarna och därmed minskade koldioxidutsläpp.

Att öppna upp ett utpekade och sammanhängande vägnät för långa lastbilar bedöms generera positiva effekter för näringslivet i form av lägre transportkostnader, och för miljön genom att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare med färre fordon. Detta är i linje med Umeå kommuns övergripande mål att främja hållbara transporter och stärka det lokala näringslivet.

För Umeå kommun och dess medborgare innebär detta direkta fördelar i form av minskad trafikbelastning, minskade utsläpp och därmed en förbättrad luftkvalitet. Lägre transportkostnader kan också bidra till att stärka konkurrenskraften hos lokala företag och skapa fler arbetstillfällen. Genom färre lastbilar minskar även trängsel och trafiksäkerhetsrisker.

Vi bedömer att de utpekade vägarna uppfyller de höga krav på utrymme, säkerhet och tillgänglighet som är nödvändiga för att tillåta längre fordonståg. Det är dock fortsatt viktigt att säkerheten för alla trafikanter,

inklusive oskyddade trafikanter, säkerställs. Längre fordonståg kan innebära utmaningar, särskilt på vägar som inte är mötteseparerade, där längre omkörningstider kan öka risken. Det är även viktigt att vara medveten om att längre fordonståg kan öka belastningen på broar och vägkroppen.

I detta sammanhang är det viktigt att notera att flera av de föreslagna förändringarna i Västerbottens län är en direkt följd av omdragningen av E12.

### **Sammanfattning**

Umeå kommun ställer sig positiv till förslaget om att tillåta längre fordonståg på vissa vägar i Västerbottens län, under förutsättning att höga krav på säkerhet och tillgänglighet uppfylls. Vi anser att detta kan vara ett viktigt steg mot en mer effektiv och hållbar transportsektor, och att det är av stor betydelse för både det lokala näringslivet och miljön i Umeå.

### **Beslutsunderlag**

Trafikföreskrift – förslag. Bilaga.

Trafikföreskrift - inför beslut. Bilaga.

Konsekvensutredning till förslag om långa fordonståg i Västerbottens län.

Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut Långa fordonståg. Bilaga.

### **Beredningsansvariga**

Fredrik Öhrner

### **Beslutet ska skickas till**

Svara via länk: [Klicka för att svara](#) senast 7 mars.

Kopia på nämndens protokollsutdrag inkl. yttrande skickas till [ksdiarium@umea.se](mailto:ksdiarium@umea.se), märk ämnesraden med diarienummer: KS-2024/00111.

## § 15

Diarienum: TN-2025/00100

## Strategiska projekt 2025

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna information gällande strategiska projekt för år 2025 för verksamheter Fastighet och Gator och parker.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden delges löpande information om utvecklingen för de större investeringsprojekten inom Teknik och fastighetsförvaltningen under årets gång.

Detta sker vid tertiäl och årsrapporteringar för större projekt. För projekt som bedöms som strategiska kommer informationen att ges vid varje nämndssammanträde.

Verksamheter Fastighet och Gator och parker föreslår följande projekt som ska definieras som strategiska under år 2025 och som kontinuerligt ska rapporteras till nämnden:

För Fastighet:

- tillskapande av 1 000 gymnasieplatser
- ombyggnad av Östra Stallet inom Stadshuset
- nybyggnad av brandstation inom Östra stadsdelarna
- daglig verksamhet Magistervägen

För Gator och parker:

- Väg 503/ Västra esplanaden
- Renmarkstorget

Information kring dessa projekt kommer därmed att delges kontinuerligt till nämnden. Övriga projekt, om inget särskilt aktualiserar dessa, rapporteras till nämnden endast tertiälvis.

**Beslutsunderlag**

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut bedöms inte vara aktuell för detta ärende.

**Beredningsansvariga**

Christina Lundgren  
Malin Lagervall  
Karin Isaksson

**Beslutet ska skickas till**

Christina Lundgren  
Malin Lagervall  
Karin Isaksson

## § 16

Diarienum: TN-2025/00031

### Aktuellt från förvaltningen februari

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** med utgångspunkt från föredragningen ge Fastighet i uppdrag att vid tematillfället i augusti, presenterar utfallet av monterade solcellsanläggningar på kommunens tak, där fördelar och nackdelar/problem beskrivs.

#### Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

#### Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) yrkar på att:

Fastighet vid tematillfället i augusti, presenterar utfallet av monterade solcellsanläggningar på kommunens tak, där fördelar och nackdelar/problem beskrivs.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Christina Bernhardsson (S) yrkande.

#### Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med Christina Bernhardssons (S) yrkande och konstaterar att så är fallet.

#### Beslutet ska skickas till

Fastighet

## § 17

Diarienum: TN-2025/00032

### Kurser och konferenser februari

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

#### Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

#### Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

**§ 18**

Diarienumr.: TN-2024/00868

**Delegationsbeslut och anmälningssärenden februari****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningssärenden.**Ärendebeskrivning**

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningssärenden.

**Beslutsunderlag**

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, januari 2025

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, januari 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, januari 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, januari 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

**Anmälningssärenden**

- Yttrande till jordbruksverket gällande Skolfruktstöd. Bilaga.
- [Sömmen 1 m.fl. - yttrande \(Rally Sweden 2025\)](#). Bilaga.
- KSNAU Protokollsutdrag134 privata utförare. Bilaga.  
Riktlinje\_Styrning och uppföljning av privata utförare. Bilaga.

**Beredningsansvariga**

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

**§ 19**

Diarienumr: TN-2025/00033

**Ärenden under handläggning - information februari**

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| a. Evenemangsstrategi         | Fredrik Lönneborg/<br>Karin Björk |
| b. Uppföljning Miljömålen     | Fanny Nyberg                      |
| c. Information Renmarkstorget | Aleksiina Toivanen/<br>Arkitekter |