

Kommunstyrelsens planeringsutskott**Tid:** Tisdagen den 18 februari 2025 kl. 09:00-11.10**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Janet Ågren (S) ordförande
Anders Ågren (M) vice ordförande
Hans Lindberg (S)
Mikael Berglund (S)
Ulrik Berg (M)
Ellen Ström (V)
Mattias Larsson (C)**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Anders Ågren (M)**Sekreterare:** *Digital signatur*..... §§ 11-14
Olov Häggström**Ordförande:** *Digital signatur*.....
Janet Ågren**Justerare:** *Digital signatur*.....
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2025-02-18

Anslaget har satts upp: 2025-02-20

Anslaget tas ner: 2025-03-14

Förvaringsplats: Stadsledningskontoret, kommunkansliet

Underskrift: *Digital signatur*.....
Therese Stellén

Övriga deltagare

Tjänstemän

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör
Magnus Burvall, strategisk utveckling
Mikael Brändström, utvecklingsdirektör
Anna Flatholm, stadsarkitekt
Karin Isaksson, teknisk direktör
Hanna Jonsson, strategisk utveckling § 13
Helen Nilsson, mark- och exploateringschef § 13
Anna Holmstedt, kommunkansliet
Isabella Forsgren, INAB § 13
Olov Häggström, kommunkansliet
Harry Bertilsson, detaljplanering
Viktoria Vingmarker, Gator och parker § 13
Andreas Blomqvist, Lycksele kommun § 11
Kajsa Dahlberg, Mark- och exploatering § 13
Andrea Gidlund § 13
Agneta Filén § 13

§ 11

Diarienum: KS-2025/00180

Information: Föreningen Blå Vägen och Västerbotniabanan

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att till protokollet notera att utskottet tagit del av informationen

Ärendebeskrivning

Andreas Blomqvist från föreningen Blåvägen och projektledare för Västerbottniabanan lämnar information om projektet. Projektet syftar till att utveckla en strategi för att förbättra och modernisera Västerbottniabanan. Strategin ska motivera Västerbottniabanas roll i ett hållbart transportsystem med målsättning är att utveckla en fossilfri transportkorridor med ökad kapacitet, tillgänglighet och kortare restider. Projektid är tre år och budgeten är cirka 5 000 000 SEK.

Beredningsansvariga

Margaretha Alfredsson

§ 12

Diarienumr: KS-2024/01044

Svar på remiss: En snabbare utbyggnad av häkten och anstalter (Ds 2024:25)

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att svara på remissen enligt byggnadsnämndens yttrande.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har fått remissen för besvarande. Kommunstyrelsen har inhämtat yttrande från byggnadsnämnden.

I denna promemoria lämnas förslag, bland annat på ett antal ändringar i plan- och bygglagen, som sammantaget bedöms skapa bättre förutsättningar för en snabbare, flexiblere och mer effektiv utbyggnad av fler häkten och anstalter på såväl kort som längre sikt.

Beslutsunderlag

Byggnadsnämndens yttrande.

Byggnadsnämndens protokoll 2025-01-22, § 2.

Remissmissiv

Promemorian En snabbare utbyggnad av häkten och anstalter (Ds 2024:25)

Beslutet ska skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 10 mars 2025.

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.spn@regeringskansliet.se.

Ange diarienummer LI2024/00880 och remissinstansens namn.

§ 13

Diarienum: KS-2025/00063

Informationsärenden 2025-02-18

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att till protokollet notera att utskottet tagit del av informationerna.

Ärendebeskrivning

Marktilldelning Guldskrinet – Kajsa Dahlberg och Andrea Gidlund, Mark och exploatering föredrar ärendet. Planarbetet har pågått sedan 2011. Förslag till detaljplan förväntas antas av byggnadsnämnden under 2025 och byggstart 2026.

Byggstartsbeslut infrastrukturprojekt - Isabella Forsgren, INAB redogör för ärendet. Beslut om byggstart och finansiering för Norrbotniabanans sträcka mellan Dåva-Skellefteå är taget. Det är i dagsläget svårt att bedöma när sträckan är färdigbyggd. Lars Bergdahl, projektledare Trafikverket inbjuden till Planeringsutskottet 27 maj.

Utvärdering av Dagvattenprogrammet – Hanna Jonsson och Viktoria Vingmarker föredrar ärendet. Nytt dagvattensprogram antogs 2022 med syfte att underlätta samverkan och åtgärdsarbete. Genomgång av de 17 åtgärder som tas upp i programmet och som syftar till enklare planering. Arbetet med revidering av programmet påbörjas hösten 2025.

Aktuellt från Mark och exploatering – föredragande Helen Nilsson och Agneta Filén.

- Information om I20-området.
- Följder för Umeå kommun av stormen Jari november 2024.
- Information om översyn av rollfördelning i exploateringsprojekt. En reviderad projektmodell är framtagen.

- Uppdatering om Ön. Arbete pågår för att bygga de två broar som planeras till Ön från Teg och Öst på stan. Mer information i Planeringsutskottet i mars.
- Utveckling runt Umeå Airport.

Beredningsansvariga

Olov Häggström

§ 14

Diariernr: KS-2025/00025

Anmälningssärenden 2025-02-18

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden.

Remisser

Trafikverket - Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Västerbottens län. Tekniska nämnden för eget yttrande till Trafikverket senast 7 mars 2025.

Inbjudningar

Sveriges Kommuner och Regioner - Processledning för medborgardialoger i komplexa frågor 22 april 2025

Övrigt

Trafikverket - Umeå kommun svar - Vägplan 363 Hissjö-Forslunda

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av de personer som listas i signaturpanelen.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerad elektronisk underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan valideras enligt internationella standarder i en valideringstjänst som uppfyller förordningen. Validering kan exempelvis göras här: <https://validate.signport.se/>

Där finns även information om hur validering kan göras i Adobe Acrobat Reader.

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper, eller 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet kan valideras.