

Tekniska nämnden

Tid: Torsdagen den 30 januari 2025 kl. 10:00

Plats: Kommunstyrelsens sammanträdesrum

Beslutande: Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande
Karin Vincent (S) ers. Christina Bernhardsson (S)
Håkan Johansson (S)
Lina Farhat (S)
Tommy Stark (S)
Lina Vänglund (S)
Johan Stål (V)
Fredrik Rönn (C)
Rebecka Dejby (MP)
Urban Wikman (L)
Maria Edblom Tauson (KD)

Övriga deltagare: Se sidan två

Utses att justera: Stefan Nordström (M) och Håkan Johansson (S)

Sekreterare: §§ 1-10
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Stefan Nordström

Justerare:
Håkan Johansson

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2025-01-30

Anslaget har satts upp: 2025-02-03

Anslaget tas ner: 2025-02-24

Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum

Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Mikael Danielsson Sjöström (S)
Marianne Löfstedt (M)
Alireza Mosahafi (M), § 10
Harald Svensson (M)
Ellen Ström (V), § 10
Andreas Ekegren Hällgren (C), § 10

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Sandra Lundgren, kommunikatör
Maria Lögdström, administratör
Marie Bäckman, måltidschef, § 10a
Hanna Ahnlund, trafikplanerare, § 10c – d
John Bylund, trafikplanerare, § 10c – d
Fredrik Öhrner, handläggare, § 10d, 1 – 3
Maria Sandström, miljöingenjör, §4 – 5
Anna Bugaeva, handläggare, §4
Fanny Nyberg, miljöingenjör, §5
Oskar Johansson, byggprojektledare, §5
Christina Lundgren, chef fastighet förvaltning, § 6 – 7
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, §10c – d
Lukas Kjellgren, administratör, §10d, 1 – 2
Carl Stegmayr, administratör, §10d, 1 – 2
Mirabelle Medén, tekniksprångetpraktikant, §10d, 1 – 2

Beslutsärenden

§ 1

Diarienum: TN-2025/00029

Fastställande av dagordning och fråga om jäv januari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 2

Diarienum: TN-2025/00034

Arbetsformer TN 2025**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa arbetsformer för 2025 enligt nedan.**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämndens arbete spänner över ett flertal stora och komplexa verksamheter. För att underlätta nämndens arbete har nämnden fastställt arbetsformer som följs upp årligen.

Tekniska nämndens sammanträden är öppna för allmänheten, med undantag för punkten: *Ärenden under handläggning - information*. Huvudregeln är att ärenden presenteras för nämnden under punkten *Ärenden under handläggning – information* på sammanträdet närmast innan sammanträdet då beslut ska tas.

Uppdrag till nämndens verksamheter som beslutas av nämnden, ska tidsättas för återrapportering.

Nämndinitiativ ska anmälas under punkten *Fastställande av dagordning och fråga om jäv*.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut ska användas i alla ärenden där det är möjligt.

Nämndens verksamheter går igenom löpande under året: Måltidsservice (jan), Gator och parker (maj), Städ- och verksamhetsservice (juni), Fastighet (aug) och Digital omställning och IT (dec).

Deltagande i kurser och konferenser beslutas av nämnden. Deltagande i kurser och konferenser för presidiet beslutas av förvaltningschef enligt nämndens delegationsordning.

Huvudregeln är att anmälan sker på egen hand med kopia till sekreteraren.

Strategidagar genomförs två gånger per år.

En studieresa/studiebesök genomförs i samband med ett av nämndsmötena om omständigheterna så tillåter.

För frågor som nämnden önskar ägna särskild uppmärksamhet anmäls att frågan ska belysas på någon av kommande nämnder under "Aktuellt från förvaltningen".

Informationsdelning sker helt digitalt via iPads.

Föredragningslistan blir allmän handling när den sänds ut till ledamöter och ersättare. Föredragningslistan och handlingarna publiceras samtidigt på kommunens websida.

Tekniska nämnden distribuerar handlingar till media cirka en vecka före sammanträdet via websidan.

Presskonferens/presskontakt hålls dagen efter nämnd, för att likställa mediernas möjligheter till information.

Visuella bilder och kartor ska alltid redovisas där det är relevant.

Mötesformen är i första hand fysisk på plats i Stadshuset eller annan lokal. Om detta inte är möjligt sker sammanträdet digitalt via lämplig plattform.

Beslutsunderlag

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut bedöms inte aktuell för detta ärende eftersom den är en del i beslutet.

Beredningsansvariga

Annika Kjellsson Lind

§ 3

Diarienum: TN-2024/00835

Remissvar Promemoria Intelligent transportsystem

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har fått möjlighet att yttra sig över promemorian Intelligent transportsystem. Kommunstyrelsen har överlämnat remissen till Tekniska nämnden.

Yttrande

Sammanfattning

Umeå kommun vill inledningsvis uttrycka sitt övergripande stöd till promemorians intentioner och syfte. Umeå kommun välkomnar det ökade fokuset på digitala, maskinläsbara dataformat i det reviderade direktivet. Kommunen har sedan flera år tillbaka arbetat aktivt för att digitalisera sina processer och data. Genom att utnyttja befintliga system och kompetenser bedömer vi att anpassningen till de nya kraven kan genomföras effektivt och utan större hinder.

Positiva effekter för invånare och företag

Förslaget bedöms ha positiva effekter för både invånare och företag i Umeå kommun. Ökad tillgång till data och trafiksäkerhetsrelaterade tjänster kommer att bidra till en säkrare och mer effektiv trafikmiljö. Det är dock viktigt att säkerställa att alla invånare, oavsett digital kompetens, kan dra nytta av dessa förbättringar.

Geografisk täckning av data och tjänster

Vi ser positivt på kraven om geografisk täckning av data och tjänster. Umeå kommun har redan påbörjat arbetet med att förbättra den geografiska

täckningen och ser fram emot att fortsätta detta arbete i linje med de nya kraven.

Beslutsunderlag

Remissiv Intelligenta transportsystem. Bilaga.

Promemoria Intelligenta transportsystem. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut Intelligenta transportsystem. Bilaga.

Beredningsansvariga

Fredrik Öhrner

Beslutet ska skickas till

Sista dag för Umeå kommun att besvara remissen är **15 mars 2025**. Det betyder att nämndens yttrande till ksdiarium@umea.se ska vara inne senast 2024-02-04. Märk ämnesraden med diarienummer: KS-2024/[01056](#)

§ 4

Diarienum: TN-2024/00778

Yttrande över remiss: Promemorian förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan

Ärendebeskrivning

Regeringen har uppdragit Naturvårdsverket att se över hur förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon, s.k. *Ladda bilen – bidrag*, bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. Anledningen till detta är att de ändringar i statsstödsreglerna, som genomförts, skapar möjlighet att fler aktörer kan få stöd.

Naturvårdsverket har tagit fram förslag på förordningsändringar som avser stöd både för icke-publik och publik laddinfrastruktur vilka föreslås träda i kraft den 1 juli 2025, se bilaga 1. Förslaget innebär en förbättring både för fastighetsägare med många fastigheter som söker stöd för laddning för sina boende samt för den som söker stöd för laddning av verksamhetsfordon i mindre transportintensiva verksamheter. Även laddinfrastruktur som är tillgänglig för en avgränsad grupp av allmänheten kommer att omfattas av ändringarna, såsom laddning för kunder och besökande vid gästparkeringar vid hotell, campingar eller andra utflyktsmål.

Förslag på ändringar rör i huvudsak förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Naturvårdsverket lämnar även förslag på vissa följdändringar i förordning (2015:517) om

lokala klimatinvesteringar så att författningarnas definitioner, hänvisningar och krav för ansökningar harmonierar.

Tekniska nämnden har tagit del av förslaget och finner generellt att de föreslagna ändringarna i nämnda förordningar kommer att bidra till den pågående elektrifieringen av nämndens verksamheter genom stöd för fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur.

Sammanfattningsvis bedöms förslaget positivt då det ger möjlighet att ansöka om stöd till laddpunkter på gästparkeringar och till verksamhetens tjänstefordon både för lätta och tunga elfordon, vilket tidigare inte varit möjligt via förordningen 2019:525. Sådana ansökningar kan idag prövas enligt förordning 2015:517, men kommunala verksamheter kan ha svårt att få stödet beviljat. Det finns många sökanden inom transportbranschen som har stor klimatpåverkan. Detta gör att det är svårt för en kommun som sökande att uppfylla det höga kravet på klimatnytta i förhållande till investeringen och livslängden.

Yttrande

Tekniska nämnden ställer sig positiv till förslaget dock önskas förtydligande eller ändringar av följande:

1. Definition av *elfordon* bör förtydligas.

Förslaget innebär att ändringar i förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon möjliggör att ansöka om statligt stöd för laddpunkter avsedda för både tunga och lätta elfordon för privatägda fordon och verksamhetsfordon, se p. 4.2.2. tabell 8: fordonstyper på sid. 41.

Emellertid föreslås ingen ändring eller tydliggörande av definition av *elfordon* i § 2 förordningen. Nuvarande lydelse i gällande förordning definieras elfordon som elbilar och laddhybridbilar som är laddningsbara från elnätet.

Lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner saknar definition av elfordon eller elbil. Enligt § 2 denna lag delas bilar in i personbilar,

lastbilar och bussar.

Av den anledningen föreslås att denna definition ska förtydligas så att det tydligt framgår vilka elfordon som omfattas inklusive begrepp som till exempel *lätta* och *tunga* elfordon.

Om detta förtydligande inte införs finns en risk att sökanden kommer att uppfatta att det enbart är lätta elbilar så som personbilar, lastbilar och bussar med en total vikt av högst 3,5, ton, som omfattas av förordningen och därmed avstå från att ansöka om stöd.

2. Prövning av ansökan om stöd enligt statsstödsregelverk bör vara tydligt.

Naturvårdsverkets förslag till ändringar saknar undantagsbestämmelser när statsstödsregelverk ska tillämpas om sökande är t.ex. en kommun.

I Naturvårdsverkets utredning framgår det att ifall sökande är en kommun eller en bostadsrättsförening tillämpas inte statstödsregelverket, se sid. 42 tabell 9 och 10. Men om en kommun eller en bostadsrättsförening ansöker stöd för laddpunkter som ska användas till största del av besökande, t.ex. besöksparkeringar vid stadshus eller vid kommunägda idrottsarenor, ska det prövas enligt statsstödsreglerna, se sid. 43 tabell 11.

Av denna anledning bör ansökningsprocessen inkludera tydliga undantag när minimis-förordningen ska vara tillämplig i stället för GBER på en kommun som sökande. Ansökningsblanketten bör utformas så att sökanden genom att fylla i uppgifter om åtgärder får veta vilka underlag som behöver lämnas in beroende på vilka andra stödregler som åtgärden omfattas av.

3. Definitionen *Laddningspunkt för publik användning* bör förtydligas.

Enligt Naturvårdsverkets förslag till ändring av § 2 i förordning 2019:525 införs en ny definition *Laddningspunkt för publik användning*. Denna definition innehåller formuleringen *...tillgänglig för allmänheten utan att tillträdet är begränsat till en viss allmän användargrupp*.

Under rubriken 1.3 Definitioner och begrepp på sid. 21 lyfts några viktiga begrepp från Energimyndighetens rapport "Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas" (2023). Begrepp som beskrivs är *laddning för allmänhet, anställda, boende, vid gästparkering* samt *icke-publik, publik och semipublik laddning*. Förklaringen av dessa begrepp underlättar tolkning av ovannämnd formulering.

Naturvårdsverket förslag till förordningsändringar innebär ett antal förändringar som bl.a. möjliggör stöd för icke-publik och semi-publik laddinfrastruktur. Dessa begrepp *icke-publik* och *semi-publik laddinfrastruktur* finns inte i förslaget till ändringar av förordning utan det begrepp som finns i förslaget är *publik användning*.

Avsaknaden av dessa begrepp och definitioner direkt i förordningen och enbart de hänvisningar som finns i 2 st. 2 § i förordningen till EU-förordningar, gör det komplicerat att förstå om sökanden är bidragsberättigad eller inte.

Med hänsyn till ovanstående resonemang är det önskvärt att de begrepp och definitioner som finns med på sid. 21 och sid. 40 i Naturvårdsverkets underlag speglas i förslaget till ändring av förordning 2019:525. Det gäller främst begrepp *icke-publik* och *semi-publik laddinfrastruktur*.

Om dessa begrepp och tillhörande förklaringar inte införs i förordningen innebär det en risk att sökanden får svårigheter att tolka begreppet *Laddningspunkt för publik användning* och formuleringen *...tillgänglig för allmänheten utan att tillträdet är begränsat till en viss allmän användargrupp*.

Vilka faktorer avgör om tillträde inte är begränsat till en viss allmän användargrupp är inte helt enkelt. Beror det på betalningssätt (app, kort m.m.), skyltning t.ex. med angivelse om hur länge man får parkera bilen eller annat?

Beslutsunderlag

Bilaga 1. Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-public laddinfrastruktur.

Bilaga 2. Remiss av Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms vara ej aktuell för handläggning av detta ärende.

Beredningsansvariga

Johan Byström, chef administration och strategiskt stöd

Maria Sandström, miljöstrateg

Anna Bugaeva, handläggare

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se

OBS! märk ämnesraden med diarienummer: KS-2024/00973.

§ 5

Diarienum: TN-2025/00025

Utsläppsfri byggarbetsplats**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att projektet Malmen 27, byggande av gruppboende, genomförs som en utsläppsfri byggarbetsplats

att projektet lämnar en återkoppling till nämnden i samband med tertiärrapporterna.

Ärendebeskrivning**Bakgrund**

Bygg- och fastighetssektorn står för drygt en femtedel av Sveriges nationella utsläpp av växthusgaser och bidrar till utsläpp i hela värdekedjan, till exempel genom direkt användning av arbetsmaskiner på byggarbetsplatsen men även indirekt genom exempelvis tillverkning av byggmaterial. En stor del av de indirekta utsläppen kommer från utvinning av fossila bränslen utomlands som sedan importeras och används till transporter inom Sverige och till arbetsmaskiner på Sveriges byggarbetsplatser.

Fossilfritt Sverige är ett initiativ startat av regeringen 2015 inför FN:s klimatomöte i Paris. Aktörer som deltar i initiativet är kommuner, regioner, organisationer och företag som stöttar deklARATIONEN om att Sverige ska bli ett fossilfritt välfärdsland. Umeå kommun deltar i Fossilfritt Sverige och ett av initiativets fokusområden för 2025 är utsläppsfria byggarbetsplatser. Umeå kommun, Tekniska Nämnden/ Fastighet, avser att testa utsläppsfri byggarbetsplats i projektet på fastigheten Malmen 27.

Östersunds kommun är en av få kommuner i Sverige som har genomfört ett byggprojekt, Storsjöfällets förskola, med utsläppsfri byggarbetsplats. Fastighet använder det projektet som referensprojekt/inspiration för det kommande arbetet.

Syfte och mål

Syftet med att genomföra ett byggprojekt med utsläppsfri byggarbetsplats är att testa sätt att minska klimatpåverkan från Fastighets byggprojekt, att implementera/genomföra och följa upp utsläppsfri byggarbetsplats för projektet Malmen 27 och möjliggöra att använda resultatet och erfarenheter från byggprojektet Malmen 27 som underlag till kommande byggprojekt.

Definition av utsläppsfri, fossilfri och byggarbetsplats

Till förnybara drivmedel räknas fossilfri el och vätgas samt biodrivmedel som klarar Energimyndighetens kriterier för hållbara drivmedel (Lag 2010:598). Med utsläppsfri byggarbetsplats menas att arbetsmaskiner på arbetsplatsen drivs på el. Fossilfri byggarbetsplats betyder att biodrivmedel, tex HVO, kan används vilket innebär att utsläpp fortfarande sker på byggarbetsplatsen.

Eventuella oklarheter kring definitioner av begrepp och omfattning under projektets gång diskuteras med Fastighet.

Planerat genomförande

Förstudie behöver genomföras för att utreda vilka elektriska maskinalternativ som finns tillgängliga för byggprojektet inför ett genomförande av utsläppsfri byggarbetsplats. Även utredning av behov av laddinfrastruktur behöver inkluderas i förstudien då tillgängligheten kan vara avgörande för i vilken utsträckning utsläppsfrihet kan genomföras i byggprojektet. Traditionellt genomförande kommer att jämföras med elektrifierat genomförande med avseende på både kostnad i SEK och klimatpåverkan.

Underlag för hur stor merkostnaden (SEK) och hur mycket lägre klimatpåverkan blir för Malmen 27 finns inte i dagsläget. I Östersund kommuns projekt år 2022 blev merkostnaden drygt 4 mkr och 12% lägre klimatpåverkan för utsläppsfri arbetsplats jämfört med traditionell arbetsplats. Observera att sedan 2022 har det skett förändringar i världsläget och på marknaden som lett till högre kostnader i dag.

Merkostnaden planeras finansieras av de medel för klimatinvesteringar som finns i tekniska nämndens investeringsplan.

Avgränsningar

Omfattningen för utsläppsfri byggarbetsplats i projektet Malmen 27 är byggarbetsplatsen och det skede som i livscykelanalys (LCA) kallas för A5. Dvs den verksamhet som sker innanför byggstaketet.

Fossila transporter av exempelvis material till byggarbetsplatsen (LCA, A4) kommer att förekomma i byggprojektet. Transporter till och från byggarbetsplatsen, det som i LCA kallas för A4, omfattas inte av krav på utsläppsfrihet i det här projektet. Klimatpåverkan från detta skede kommer att redovisas separat i den slutgiltiga beräkningen i klimatdeklarationen som A4.

Generell information om projektet

På fastigheten Malmen 27 ska en byggnad av typen serviceboende byggas. En träkonstruktion med träfasad, tolv lägenheter fördelade på två plan. Projektet befinner sig i tidigt skede, inga detaljritningar finns att tillgå i dagsläget. Byggnaden ska uppföras på Carlslund, Umeå som en utförandeentreprenad.

Beslutsunderlag

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut - Utsläppsfri byggarbetsplats. Bifogas.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson
Fanny Nyberg
Oskar Johansson

Beslutet ska skickas till

Fanny Nyberg
Oskar Johansson

§ 6

Diarienum: TN-2024/00581

Yttrande över motion 10/2024: Duschbås i skolornas omklädningsrum; Anders Norqvist (L)**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med motivering nedan.

Ärendebeskrivning

Liberalerna genom Anders Norqvist (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige med benämningen "Duschbås i skolornas omklädningsrum", se bilaga. Motionären lyfter upp vikten om att hjälpa ungdomar att skapa en tryggare omgivning i skolornas omklädningsrum och duschar. Enligt motionen undviker många elever att duscha eller delta i idrottslektionerna på grund av oro för vad som kan hända i omklädningsrummen. Detta påverkar i sin tur deras möjligheter att uppnå målen i ämnet.

Därför yrkar Liberalerna att kommunfullmäktige beslutar att:

- uppdra till kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder tillse att alla duschar i Umeås skolor utrustas så att elever kan duscha i avskildhet.

Tekniska nämnden har fått i uppdrag att yttra sig över motionen och lämnar följande förslag till yttrande.

Yttrande

Motionen lyfter fram ett viktigt ämne som avser elevernas trygghet i skolmiljön. Tekniska nämndens uppdrag är bland annat att se till att de lokaler som används av barn och vuxna oavsett ålder och kön ska upplevas som trygga, ändamålsändliga och anpassade för verksamhetens behov.

Vid nybyggnationer av idrottshallar där nämnden är byggherre tas hänsyn till lagkrav, myndigheternas föreskrifter och rekommendationer samt kommunens egna riktlinjer och styrdokument. Umeå kommuns *Lokalfunktionsprogram vid nybyggnationer av idrottshallar*, som är beslutad av fritidsnämnden, Dnr: FN-2021/00008, beskriver hur omklädningsrum kopplade till fullstora hallar ska utrustas, inklusive att duschbås ska finnas. I lokalfunktionsprogrammet står det att det i varje omklädningsrum ska finnas en RWC med dusch. Till omklädningsrummen ska det knytas duschrum med tre duschbås med skärmväggar utan insyn från omklädningsrum. Ett duschbås ska vara låsbart. Det krävs insynsskydd i rummet då det inte får förekomma direkt insyn till omklädningsdel eller duschar från korridorer och/eller idrottshallen.

När verksamheter i befintliga lokaler upplever ett förändrat lokalbehov initierar verksamheten processen. Detta enligt Umeå kommuns rutin. Det innebär att det har utförts och utförs lokalanpassningar av bland annat omklädningsrum med duschar i befintliga idrottshallar. Vissa anpassningar samplaneras med underhållsåtgärder.

Inom utbildningsnämndernas ansvarsområde nyttjas idag 48 olika idrottshallar i undervisningssyfte där 44 hallar nyttjas av för-och grundskolenämnden och fyra hallar av gymnasie-och vuxenutbildningsnämnden.

Den största delen av dessa hallar är kommunens egna där Fritidsförvaltningen är förstahandshyresgäst och hyr i sin tur ut hallarna till Utbildningsförvaltningen, föreningslivet och allmänheten. Några få hallar är inte kommunägda, exempelvis den idrottshall som nyttjas i Stöcke (*Mötesplats Stöcke*), *Elofssonhallen* i Röbbäck, *Musköten* på Umedalen och *Landstingshallen*.

Under hösten 2024 har grundskolan genomfört en inventering av de 44 idrottshallar som nyttjas av för-och grundskolenämnden för att säkerställa duschmöjligheter för elever. Om det visar sig att det föreligger ett behov av att anpassa duschar i befintliga hallar, där det saknas möjlighet för elever att duscha i avskildhet, kommer verksamheten (grundskolan) att initiera

behov av lokalanpassningar till tekniska nämnden (Fastighet). Därefter utreder Fastighet möjliga lösningar och utför anpassningar under förutsättning att det finns investeringsmedel.

Inom gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens ansvarsområde ingår fyra gymnasieskolor: Dragonskolan, Maja Beskowgymnasiet, Midgårdskolan och Forslundagymnasiet. I samtliga av dessa skolors idrottshallar finns duschbås i duschutrymmena att tillgå.

Med hänsyn till ovan anses motionen besvarad.

Förslag på sammanträdet

Urban Wikman (L) yrkar bifall till motionen.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Urban Wikmans (L) yrkande.

Håkan Johansson (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Rebecka Dejby (MP) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Johan Stål (V) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Bilaga – Motion10/2024: Duschbås i skolornas omklädningsrum.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut. Bilaga.

Beredningsansvariga

Christina Lundgren, chef fastighetsförvaltning

Anna Bugaeva, handläggare

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se

OBS! märk ämnesraden med diarienummer: KS-2024/00767

§ 7

Diarienum: TN-2025/00031

Aktuellt från förvaltningen januari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Beslutet ska skickas till

§ 8

Diariernr: TN-2025/00032

Kurser och konferenser januari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

§ 9

Diarienum: TN-2024/00868

Delegationsbeslut och anmälningsärenden januari

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, januari 2025

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, januari 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, januari 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, januari 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, januari 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, januari 2025. Bilaga.

Anmälningssärenden

- KSnau Protokollsutdrag67 metod invest jämst. Bilaga.
- Handlingsplan suicidprevention. Bilaga.
IFN-2024_00070-2 Rapport - Uppföljning 2024 - Handlingsplan
suicidprevention 2272898_2_1. Bilaga.
- KSnau Protokollsutdrag68 ramjust bosthyr återremiss. Bilaga.
- KSnau Protokollsutdrag69 ramjustering måltider återremiss. Bilaga.
- Fördelning av arbetsmiljöuppgifter inom ToFF. Bilaga.
- JUSK protokollsutdrag 2025-01-16. Bilaga.
JUSK förslag till formuleringar grunduppdrag. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

§ 10

Diariernr: TN-2025/00033

Ärenden under handläggning - information januari

- | | |
|---|-------------------------------|
| a. Tema Måltid | Marie Bäckman |
| b. Information Belysning på landsbygd | Karin Isaksson |
| c. Redovisning av Uppdrag Öka separering gång och cykel | Hanna Ahnlund/
John Bylund |
| d. Information utredning fotbollstält | Karin Isaksson |