

Tekniska nämnden

Tid:	Torsdagen den 24 oktober 2024 kl. 10:00
Plats:	Ordersalen
Beslutande:	Christina Bernhardsson (S), ordförande Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande Håkan Johansson (S) Lina Farhat (S) Tommy Stark (S) Lina Vänglund (S) Johan Stål (V) Andreas Ekegren Hällgren (C) ersätter Fredrik Rönn (C) Rebecka Dejby (MP) Marianne Löfstedt (M) ersätter Urban Wikman (L) Alireza Mosahafi (M) ersätter Maria Edblom Tauson (KD), ej §99a, b, d
Övriga deltagare:	Se sidan två
Utses att justera:	Christina Bernhardsson och Stefan Nordström
Sekreterare: §§ 89-99 Annika Kjellsson Lind
Ordförande: Christina Bernhardsson
Justerare: Stefan Nordström

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ:	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum:	2024-10-24
Anslaget har satts upp:	2024-10-25
Anslaget tas ner:	2024-11-15
Förvaringsplats:	Sekreterarens tjänsterum
Underskrift: Annika Kjellsson Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)
Hans-Åke Rönnlund (S)
Mikael Danielsson Sjöstam (S)
Harald Svensson (M)
Tobias Johansson (MP)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Olof Bergvall, kommunikationschef
Maria Lögdström, administratör
Marcus Bystedt, ekonomichef, §89 – 90
Malin Lagervall, avdelningschef planering och projekt, §99c, e
Ingela Engström, trafikingenjör, §92 – 93
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, §99a – b, d, 94 – 95
Hanna Ekman, verksamhetsutvecklare, §91
Daniel Levisson, statistiker, §99c
Zein Anani, trafikplanerare, §99a – b
Vendela Haddleton, trafikplanerare, §99a – b
Naomi Zerai, trafikplanerare, §99a – b
Carl Stegmayr, tekniksprånget praktikant, §99a – b

Beslutsärende

§ 89

Diarienum: TN-2024/00010

Fastställande av dagordning och fråga om jäv oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 90

Diarienum: TN-2024/00145

Ekonomiuppföljning oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för september 2024.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för september 2024 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport sept 2024. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

§ 91

Diarienum: TN-2024/00684

Fastställande av kontrollområden 2025**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa interkontrollområden för Teknik- och fastighetsförvaltningen för 2025 enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens verksamheter har arbetat fram ett förslag för respektive verksamhet som sedan satts samman till en övergripande till Risk- och möjlighetsanalys samt kontrollområden för hela förvaltningen. Tekniska nämnden har diskuterat förslaget på ett nämndsmöte.

Beslutsunderlag

Risker och kontrollområden tekniska nämnden, 2025. Bilaga.

Beredningsansvariga

Hanna Ekman

Beslutet ska skickas till

Hanna Ekman

§ 92

Diarienum: TN-2024/00575

**Yttrande Remiss Trafikverkets redovisning av
regeringsuppdrag om hantering av
transportdispenser****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt bilaga.**att** anse ärendet justerat.**Ärendebeskrivning**

Umeå kommun har via Tekniska nämnden fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser.

Umeå kommun förordar att Trafikverket väljer del 1, alternativ 1, "Trafikverket tar helt över ärendehandläggning och beslut från kommunerna". Bland annat för att det förbereder Sverige för att inrätta och förvalta ett elektroniskt informations- och kommunikationssystem med en enda nationell kontaktpunkt enligt EU:s mått- och viktdirektiv. Rättsliga förutsättningar verkar goda. Samverkan mellan kommun och stat kommer öka.

Beslutsunderlag

Remissiv. Bilaga.

Rapport uppdrag utredning handläggning transportdispenser. Bilaga.

Bilaga. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut är inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Ingela Engström

Beslutet ska skickas till

KS diarium

Senast: 2024-10-25. Märk ämnesraden med diarienummer: [KS-2024/00709](#).

§ 93

Diarienum: TN-2024/00651

Yttrande remiss Promemoria Statsbidrag till enskild väghållning**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har via Tekniska nämnden fått möjlighet att yttra sig om Promemorian Statsbidrag till enskild väghållning.

Sveriges vägnät består av cirka 60 000 mil väg varav cirka 45 000 mil har enskild väghållning. En del av de enskilda vägarna är viktiga ut ett samhällsperspektiv och för sådana vägar lämnar staten ekonomiska bidrag i mån av medel. Det nuvarande bidragssystemet är etablerat och fungerar bra. Förordningen är dock i stora delar språkligt och strukturellt föråldrad och innehåller paragrafer som förlorat sin betydelse. I Promemorian föreslås därför att förordningen ersätts av en ny förordning. Den nya förordningen överensstämmer med den ordning som i praktiken tillämpas idag. Den nya förordningen tydliggör ändamålet, förutsättningarna och formerna för statsbidrag.

Yttrande

Umeå kommun ställer sig positiv till promemorian Statsbidrag till enskild väghållning.

Beslutsunderlag

Remissmissiv. Bilaga.

Promemoria Statsbidrag till enskild väghållning. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Ingela Engström

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se senast 2024-11-12. Märk ämnesraden med
diarienummer: [KS-2024/00862](#).

§ 94

Diarienumr: TN-2024/00675

Yttrande Motion om Fallolyckor**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen med nedanstående motivering.

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion gällande fallolyckor.

Yttrande

Det är inte helt självklart att motionen avser trafikolyckor och fallolyckor i trafikmiljö, men det är i den kontexten vi har besvarat motionen. Motionen skulle också kunna tolkas som fallolyckor i hemmet och därmed vara en fråga för äldrenämnden att hantera.

Umeå kommun har arbetat aktivt med trafiksäkerhetsfrågor sedan strax efter 1985 då skaderegistreringen påbörjades vid Norrlands Universitetssjukhus.

Regelmässigt har Trafiksäkerhetsprogram arbetats fram och beslutats av tekniska nämnden respektive kommunfullmäktige för att styra inriktningen på kommunens trafiksäkerhetsarbete. Som uppföljning arbetas Trafikdatarapporter fram som redovisar trafiksäkerhetsläget.

Från 2020 har flera förändringar skett; sjukvården har arbetat fram en ny klassificering av skador, NISS, vilken började användas från och med 2021 och en ny lagstiftning trädde i kraft 2021-07-01 som innebär att vårdpersonal enligt Lag (2021:319) är skyldig att rapportera in alla skador från vägtrafikolyckor till Strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition). Resultatet av förändringarna är fler inrapporterade skadade och fler som bedöms som allvarligt skadade.

Trafiksäkerhetsprogrammet har brukat följas upp med ett-två års intervall i en Trafikdatarapport (de äldsta rapporterna är från 1979, men innehöll då mer trafikstatistik), men pga de förändringar inom sjukvård och lagstiftning som skett de senaste åren har en uppföljning eller ett framtagande av ett nytt Trafiksäkerhetsprogram inte varit möjligt. För närvarande är en Trafikdatarapport under framtagande, vilken kommer att redovisas i tekniska nämnden november 2024.

Umeå kommun deltar som en av tre kommuner i Sverige i nätverket [Gruppen för Nollvision i samverkan, GNS](#), samt i ett kommunalt trafiksäkerhetsnätverk som Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) är sammankallande till, där fem kommuner deltar; Stockholm, Göteborg, Malmö, Uppsala och Umeå. Vi deltar även aktivt i Trafikverkets årliga [webbinarier på temat trafiksäkerhet](#) för kunskapsinhämtning från exempelvis forskning på området, men också som föreläsare inom området. Genom dessa två nätverk samt webinarier får vi en god bild av trafiksäkerhetsarbetet i andra kommuner och omvärlden.

Genom det arbete som redan pågår och de nätverk vi deltar i har vi en god bild av riskfaktorer, olycksdrabbade platser, orsaker till fallolyckor, vilka som drabbas (ålder och kön) samt hur andra kommuner arbetar med fallolyckor och vad som bedöms effektivt.

I det trafiksäkerhetsprogram som vi bedömer bör tas fram inom ett par år bör förslag till åtgärder för att förhindra fallolyckor ingå och åtgärderna bör tas fram och genomföras i samverkan med relevanta nämnder.

Beslutsunderlag

Motion 9 2024 Fallolyckor. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut är inte tillämpbar.

Beredningsansvariga

Marie Frostvinge

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2024-10-24

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se, märk ämnesraden med diarienummer: KS-
2024/00659

Marie Frostvinge

§ 95

Diarienum: TN-2024/00682

**Aktualitets- och relevansprövning
Trafiksäkerhetsprogram****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att ge Tekniska nämnden i uppdrag att senast utgången av 2026 revidera Trafiksäkerhetsprogrammet.

att befintligt trafiksäkerhetsprogram fortsätter att gälla tills ett nytt Trafiksäkerhetsprogram finns framtaget.

att ärendet anses justerat.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har länge arbetat aktivt med trafiksäkerhetsfrågor. Regelmässigt har Trafiksäkerhetsprogram arbetats fram och beslutats av TN/KF för att styra inriktningen på kommunens trafiksäkerhetsarbete. Som uppföljning tas Trafikdatarapporter fram varje eller vartannat år, som redovisar trafiksäkerhetsläget.

Det befintliga Trafiksäkerhetsprogrammet arbetades fram 2014 och fastställdes av Tekniska nämnden (TN-2014/00438). Trafiksäkerhetsläget är idag väldigt likt det vi hade då, på så sätt att det fortfarande är fotgängare och cyklister som skadas mest och allvarligast, huvudsakligen i singelolyckor. Det gör att programmet och dess inriktningar fortfarande är relevanta.

Från 2020 har flera förändringar skett på området där dels sjukvården arbetat fram en ny klassificering av skador dels ny lagstiftning trätt i kraft som innebär att vårdpersonal är skyldig att rapportera in alla skador från vägtrafikolyckor. Resultatet av förändringarna är fler inrapporterade skadade och fler som bedöms som allvarligt skadade. Detta försvårar

uppföljning och framför allt jämförelse i längre tidsserier, vilket i sin tur bidragit till att revidering/framtagande av ett nytt Trafiksäkerhetsprogram inte varit möjlig.

Trafiksäkerhetsprogrammet är ett viktigt dokument för styrning och inriktning av kommunens trafiksäkerhetsarbete. Ett fortsatt arbete bedöms lämpligt för att få framdrift och ett nytt trafiksäkerhetsprogram bör arbetas fram inom ett par år.

Beslutsunderlag

Bilaga. Aktualitets- och relevansprövning av Trafiksäkerhetsprogram. Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut är inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Marie Frostvinge

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se

Lina Renfors, SLK, Styrning och samordning, lina.renfors@umea.se

Marie Frostvinge

§ 96

Diarienum: TN-2024/00011

Aktuellt från förvaltningen oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Beslutet ska skickas till

§ 97

Diarienum: TN-2024/00012

Kurser och konferenser oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

att de ledamöter som vill, får delta digitalt på Digitala Västerbotten, med ersättning.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Mötesplats Digitala Västerbotten

5/12 12.00 – 17.00

6/12 08.00 – 12.00

[Program – Mötesplats Digitala Västerbotten \(digitalavasterbotten.se\)](https://digitalavasterbotten.se)

§ 98

Diarienum: TN-2024/00003

Delegationsbeslut och anmälningsärenden oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, september 2024
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, september 2024. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, september 2024. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, september 2024. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, september 2024. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd,

rivning av bebyggda fastigheter, september 2024. Bilaga.

Anmälningssärenden

- KSNAU Protokollsutdrag1494 licenser. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag1514 ordningsföreskrifter. Bilaga.
Antaget av KF 2024-09-30_Umeå kommuns Allmänna lokala ordningsföreskrifter. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag1518 Siv. Bilaga.
- KSnau Protokollsutdrag1530 översyn invest. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

§ 99

Diarienum: TN-2024/00013

Ärenden under handläggning - information oktober

- | | | |
|----|---------------------------------------------------|------------------|
| a. | Information mobilitetsbokslut | Marie Frostvinge |
| b. | Utvärdering datumparkeringsförbudsområde | Marie Frostvinge |
| c. | Fördjupad presentation av
befolkningsprognosen | Daniel Levisson |
| d. | Återrapportering Samordnad varudistribution | Karin Isaksson |
| e. | Tvärån/Djupbäcken | Malin Lagervall |
| f. | Information VP-arbetet | Karin Isaksson |