

Tekniska nämnden

- Tid:** Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 10:00
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum
- Beslutande:** Christina Bernhardsson (S), ordförande
Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande
Håkan Johansson (S)
Lina Farhat (S)
Tommy Stark (S)
Lina Vänglund (S)
Johan Stål (V)
Fredrik Rönn (C)
Rebecka Dejby (MP)
Marianne Löfstedt (M) ersätter Urban Wikman (L)
Maria Edblom Tauson (KD)
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Christina Bernhardsson (S) och Stefan Nordström (M)

Sekreterare: §§ 20-37
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Christina Bernhardsson

Justerare:
Stefan Nordström

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2025-03-20
Anslaget har satts upp: 2025-03-21
Anslaget tas ner: 2025-04-11
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum
Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)
Mikael Danielsson Sjöstam (S)
Alireza Mosahafi (M)
Harald Svensson (M)
Ellen Ström (V)
Andreas Ekegren Hällgren (C)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Sandra Lundgren, kommunikatör
Maria Lögdström, administratör
Julia Stenberg, trafikingenjör, § 37, 20 – 24
Per Hilmersson, gatudriftchef, § 37a
Elisabet Andersson, fordonsansvarig, § 37a – b
Thomas Molén, kommunstrateg, § 37c
Fredrik Öhrner, handläggare, § 37c, 20 – 24
Ann Siklund, handläggare, § 27 – 28
Mattias Wallmark, IT-chef, § 34, 29
Aleksiina Toivonen, projektledare, § 33
Malin Lagervall, avdelningschef projekt och planering, § 33
Hanna Ahnlund, trafikplanerare, § 21 – 24
Emma Fågelström, kommunikatör, § 33
Arvid Lundberg, ordförande Hållbarhetsutskottet, § 26 – 36

Beslutsärenden

§ 20

Diariennr: TN-2025/00029

Fastställande av dagordning och fråga om jäv mars

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 21

Diarienum: TN-2025/00144

Höjning av avgifter för parkering på gatumark i Umeå kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa avgifter för parkering på gatumark enligt bifogat förslag från Umeå Parkerings AB

att de nya avgifterna ska gälla från och med 1/7 2025

Ärendebeskrivning

Maxavgiften för parkering på gatumark fastställdes av Kommunfullmäktige 2013 till 30 kr. Tekniska nämnden har befogenhet att justera avgiften upp till den beslutade maxavgiften.

För att öka tillgängligheten och omsättningen av parkeringsplatserna görs bedömningen att avgifterna bör höjas till föreslagna belopp.

Beslutsunderlag

Avgifter parkering på gatumark UPAB. Bifogas.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Annika Ljungblad, UPAB

Beslutet ska skickas till

Annika Ljungblad, UPAB

Fredrik Öhrner

§ 22

Diarienum: TN-2025/00145

Höjning av avgifter för parkeringsanmärkning i Umeå kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att besluta om höjning av avgifter för parkeringsanmärkning i Umeå kommun enligt bilaga.

att föreslå Kommunfullmäktige att besluta att de nya avgifterna ska gälla från och med 1/1 2026.

Ärendebeskrivning

Senast en höjning av avgiften för parkeringsanmärkning genomfördes var 2017 då den nuvarande nivån beslutades. Nivån låg då i paritet med avgifterna i jämförbara städer i landet. Det finns ett behov av justering av avgiften för att upprätthålla detta.

Beslutsunderlag

Parkeringsanmärkning UPAB. Bifogas.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Annika Ljungblad, UPAB

Beslutet ska skickas till

KSdiarium för vidarebehandling i Kommunfullmäktige

§ 23

Diarienumr: TN-2025/00174

Yttrande Promemoria Utökade möjligheter för vissa av Arbetsmiljöverkets inspektörer att stanna eller parkera där det annars är förbjudet (2024/031224)**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har tagit del av Arbetsmiljöverkets remiss gällande förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) för att möjliggöra att viss personal vid Arbetsmiljöverket får stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet under särskilda omständigheter. Vi välkomnar initiativet att öka säkerheten och effektiviteten vid inspektioner mot arbetslivskriminalitet.

Beslutsunderlag

Remissvar från Umeå kommun angående promemoria med hemställan från Arbetsmiljöverket. Bilaga.

Remissivmissiv promemorior med hemställan gällande ändringar i trafikförordningen. Bilaga.

Promemoria hemställan Arbetsmiljöverket parkering. Bilaga.

Checklista ärende Remissvar Utökade möjligheter för vissa av Arbetsmiljöverkets inspektörer att stanna eller parkera där det annars är förbjudet. Bilaga.

Beredningsansvariga

Fredrik Öhrner

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2025-03-20

Beslutet ska skickas till

li.remissvar@regeringskansliet.se, kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se Ange diarienummer

LI2025/00178.

Svaret lämnas i två versioner: word + pdf

§ 24

Diarienummer: TN-2025/00175

Yttrande Promemoria Utökade möjligheter för Skatteverkets personal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet (Dnr 8-2535853).**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har tagit del av Skatteverkets remiss gällande förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) för att möjliggöra att viss personal vid Skatteverket får stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet under särskilda omständigheter. Vi välkomnar initiativet att öka effektiviteten i Skatteverkets kontrollverksamhet.

Beslutsunderlag

Remissvar från Umeå kommun angående promemoria med hemställan från Skatteverket. Bilaga.

Remissivmissiv promemorior med hemställan gällande ändringar i trafikförordningen. Bilaga.

Promemoria hemställan Skatteverket parkering. Bilaga.

Checklista ärende Remissvar Utökade möjligheter för Skatteverkets personal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet. Bilaga.

Beredningsansvariga

Fredrik Öhrner

Beslutet ska skickas till

li.remissvar@regeringskansliet.se, kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se Ange diarienummer

LI2024/01285.

Svaret lämnas i två versioner: word + pdf

§ 25

Diariernr: TN-2025/00030

Ekonomiuppföljning 2025

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för februari 2025.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för februari 2025 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport feb 2025. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

§ 26

Diarienum: TN-2025/00147

Tekniska nämndens yttrande över Stadsledningskontorets förslag till planeringsdirektiv för 2026

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna förvaltningens yttranden enligt bilagor.

att anse ärendet justerat.

Ärendebeskrivning

Stadsledningskontoret har i enlighet med kommunfullmäktiges riktlinjer för planeringsprocess, budget och investeringar sammanställt ett förslag till planeringsdirektiv för 2025.

Berörda nämnder ska skriftligt besvara följande remissfrågor:

Remissfråga 1 - Vilka väsentliga förändringar påverkar utförandet av nämndens grunduppdrag under kommande år?

Remissfråga 2 - Bedömer nämnden att förslaget till investeringsbudget 2026 och plan 2027-2029 innebär några väsentliga verksamhetskonsekvenser?

Remissfråga 3 - Bedömer nämnden att ett eller flera av fastställda program bör revideras, utökas eller avgränsas?

Remissfråga 4 - Bedömer nämnden att det finns behov av revidering av nämndens taxor eller avgifter för verksamhetsåret 2026?

Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) och Rebecka Dejby (MP) yrkar på ändringar och tillägg enligt bilaga "Ändringar och tillägg".

Johan Stål (V) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) och Rebecka Dejby (MP) yrkanden.

Fredrik rönn (C) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) och Rebecka Dejby (MP) yrkanden.

Tekniska nämndens beslutsordning**Remissfråga 1**

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom Christina Bernhardssons (S) och Rebecka Dejby (MP) ändringsförslag enligt bilaga och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för ändringsförslaget.

Nej-röst för avslag till ändringsförslaget.

| Namn och parti | Ja | Nej | Avstår |
|----------------------------|----------|----------|--------|
| Christina Bernhardsson (S) | X | | |
| Stefan Nordström (M) | | X | |
| Håkan Johansson (S) | X | | |
| Lina Farhat (S) | X | | |
| Tommy Stark (S) | X | | |
| Lina Vänglund (S) | X | | |
| Johan Stål (V) | X | | |
| Fredrik Rönn (C) | X | | |
| Rebecka Dejby (MP) | X | | |
| Marianne Löfstedt (M) | | X | |
| Maria Edblom Tauson | | X | |
| Summa: | 8 | 3 | |

Omröstningsresultat

Med 8 ja-röster mot 3 nej-röster beslutar nämnden i enlighet med Christina Bernhardssons (S) och Rebecka Dejby (MP) ändringsförslag.

Remissfråga 2

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag och konstaterar att så är fallet.

Remissfråga 3

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag och konstaterar att så är fallet.

Remissfråga 4

S-förslag

M avslag på s yrkande

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom Christina Bernhardssons (S) och Rebecka Dejby (MP) tilläggsförslag enligt bilaga och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för ändringsförslaget.

Nej-röst för avslag till ändringsförslaget.

| Namn och parti | Ja | Nej | Avstår |
|----------------------------|----------|----------|--------|
| Christina Bernhardsson (S) | X | | |
| Stefan Nordström (M) | | X | |
| Håkan Johansson (S) | X | | |
| Lina Farhat (S) | X | | |
| Tommy Stark (S) | X | | |
| Lina Vänglund (S) | X | | |
| Johan Stål (V) | X | | |
| Fredrik Rönn (C) | X | | |
| Rebecka Dejby (MP) | X | | |
| Marianne Löfstedt (M) | | X | |
| Maria Edblom Tauson | | X | |
| Summa: | 8 | 3 | |

Omröstningsresultat

Med 8 ja-röster mot 3 nej-röster beslutar nämnden i enlighet med Christina Bernhardssons (S) och Rebecka Dejby (MP) tilläggsförslag.

Beslutsunderlag

Planeringsdirektiv och budget för 2026 samt plan för 2027-2029. Bilaga.

Bilaga 1. Anvisning för nämnders och bolags yttrande över

Stadsledningskontorets förslag till planeringsdirektiv. Bilaga.

Bilaga 2. Nämndernas utmaningar och möjligheter 3-5 års perspektiv.

Bilaga.

Bilaga 3. Nettokostnadsavvikelse och nettokostnadsjämförelser. Bilaga.

Bilaga 4. Investeringsbudget 2026 och plan 2027-2029. Bilaga.

Bilaga 5. 10-årigt investeringsunderlag 2026-2035. Bilaga.

Bilaga 6a. Tekniska nämndens motiveringar till förslag på förändringar i investeringsbudget och plan. Bilaga.

Bilaga 6b. Tekniska nämndens motiveringar till förslag på förändringar i investeringsbudget och plan rev 241128. Bilaga.

Bilaga 7. Nuläge inriktningsmål och program. Bilaga.

Bilaga 8. Omställningsuppdraget nämndernas analyser. Bilaga.

Bilaga 9. Förslag viktiga datum för kommunens nämnder och bolag under 2026. Bilaga.

Bilaga 10. Totalramsberäkning. Bilaga.

Bilaga 11. Årshjul planeringsprocess 2026. Bilaga.

Tekniska nämndens yttrande KS-202400433. Bilaga.

Yttrande revidering av 10-årsplan. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms ej tillämpbar.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson

Marcus Bystedt

Hanna Ekman

Verksamhetsekonomer

Verksamhetschefer

Beslutet ska skickas till

KSdiarium, yttrandet i word-format. Märk yttrandet med KS-2024/00433.

§ 27

Diarienum: TN-2025/00157

Aktualitets- och relevansprövning av Föreskrifter om gångbanerenshållningen i Umeå kommun**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att Föreskrifterna för gångbanerenshållningen i Umeå kommun ska revideras.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens Riktlinje för styrande dokument ska politiskt fattade styrdokument ses över en gång per mandatperiod och aktuellt beslutsorgan ska fatta beslut om de ska fortsätta gälla, om de ska revideras eller fasas ut.

Föreskrifterna för gångbanerenshållningen i Umeå kommun beslutades av kommunfullmäktige 1995-10-16 och reviderades 2007-12-17. Då togs även beslut om att delegera framtida revideringar till tekniska nämnden.

En genomgång av föreskrifterna visar att det fortfarande finns behov av styrning på området och förslaget är därför att styrdokumentet ska revideras.

Beslutsunderlag

Aktualitets- och relevansprövning av Föreskrifter för gångbanerenshållning i Umeå kommun. Bilaga.

Checklistan för handläggning av ärenden inför politiska beslut är inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Ann Siklund, handläggare
Fredrik Öhrner, handläggare

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2025-03-20

Beslutet ska skickas till

Styrning och samordning: lina.renfors@umea.se, sara.nordstrom@umea.se

§ 28

Diarienum: TN-2025/00158

Aktualitets- och relevansprövning av Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att riktlinjerna för upplåtelse av offentlig plats ska revideras.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens Riktlinje för styrande dokument ska politiskt fattade styrdokument ses över en gång per mandatperiod och aktuellt beslutsorgan ska fatta beslut om de ska fortsätta gälla, om de ska revideras eller fasas ut.

Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats beslutades av tekniska nämnden 2015-02-26 och reviderades 2016-01-28. En genomgång av aktuellt styrdokument visar att det fortfarande finns behov av styrning på området och förslaget är därför att styrdokumentet ska revideras.

Beslutsunderlag

Aktualitets- och relevansprövning av Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ann Siklund, handläggare

Beslutet ska skickas till

Styrning och samordning: lina.renfors@umea.se, sara.nordstrom@umea.se

§ 29

Diarienum: TN-2025/00172

Yttrande Revisionsrapport ”Granskning av strategisk användning av välfärdsteknik inom äldreomsorgen”**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

De förtroendevalda revisorerna i Umeå kommun har givit EY i uppdrag att genomföra en granskning av den strategiska användningen av välfärdsteknik inom äldreomsorgen. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2024.

I rapporten framgår bedömningar och rekommendationer. Till rapporten bifogas också revisionens kortversion av rapporten.

Revisorerna önskar ett yttrande över rapporten där äldrenämndens och tekniska nämndens åsikter kring granskningen och dess rekommendationer framgår.

Yttrande

Teknik och fastighetsförvaltningen anser att revisionsrapporten är väl grundad och vi har varit delaktiga i granskningen genom intervjuer och efterföljande kvalitetsgranskning.

Till största del står vi bakom rapportens innehåll och slutsatser. Vi ser positivt på de rekommendationer som ges och anser att de kommer att bidra till att stärka och utveckla våra verksamheter på ett konstruktivt sätt. Det vi ser som önskvärt är att tona ner betoningen på arbetsmetoden projekt, som har ett tydligt fokus i granskningens rekommendationer. Vi anser att det är viktigare att fokusera på den nytta som vi tillsammans ska stödja verksamheten att realisera. Genom att prioritera nyttan och de resultat vi vill uppnå kan vi bättre säkerställa att våra insatser leder till hållbara och positiva förändringar.

Förslag till reviderad formulering för rekommendationer till tekniska nämnden respektive både tekniska nämnden och äldreomsorgsnämnden enligt nedan

Vi rekommenderar tekniska nämnden att:

- Stärka översynen och samordningen över förvaltningarnas implementeringar av digitala behov, dels för att säkerställa att alla IT- och digitaliseringsinitiativ är i linje med kommunens övergripande mål och strategier, dels för att prognostisera eventuell påverkan på de egna resurserna.

Vi rekommenderar båda nämnderna att, tillsammans:

- Stärka samordningen för att få en gemensam samsyn kring resurser, kompetens och framtida utveckling.
- Utreda om tekniska resurser bör vara placerade inom olika förvaltningar eller om det finns en större nytta av att ha dessa resurser centralt placerade.

Beslutsunderlag

Missiv Granskning av strategisk användning av välfärdsteknik inom äldreomsorgen 2024. Bilaga.

Kortrapport granskning av strategisk användning av välfärdsteknik inom äldreomsorgen Umeå -24. Bilaga.

Revisionsrapport Granskning av strategisk användning av välfärdsteknik inom äldreomsorgen Umeå -24. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Mattias Wallmark

Beslutet ska skickas till

kommunrevisionen@umea.se senast 28 mars.

§ 30

Diarienum: TN-2024/00430

Yttrande Motion 5/2024 efter återremiss: Inför ett särskilt driftbidrag för enskilda vägar i Umeå kommun**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen med nedanstående motivering.

Reservation

Stefan Nordström (M), Marianne Löfstedt (M) och Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Centerpartiet har lämnat in en motion där de föreslår att Umeå kommun inför möjligheten för vägföreningar att ansöka om ett särskilt driftbidrag, av samma modell som det statliga för att matcha upp den 30% investeringsandel som det statliga stödet inte finansierar. Tekniska nämnden (TN) föreslog Kommunfullmäktige (KF) att avslå motionen men beslutet i KF blev att återremittera motionen till TN för att kompletteras kring problematiken med hur den växande staden påverkar de enskilda väghållarna.

Yttrande

Bidrag för enskilda vägar finns att söka både från staten och från kommunen. Trafikverket beslutar om statligt bidrag till enskilda vägar som är längre än en kilometer och som tillgodoser ett kommunikationsbehov för de fast boende, näringslivet eller det rörliga friluftslivet. Umeå kommun ger ett utfyllnadsbidrag, som är 20 procent av Trafikverkets beslutade kostnad till alla vägkategorier förutom väg till fritidshus. För de enskilda vägar som är kortare än en kilometer och som därför inte har rätt till statligt bidrag kan kommunen ge ett årligt bidrag till

drift och underhåll. Detta under förutsättning att vägen upprätthåller en viss standard och följer de beslutade regler och krav som är fastställda. Det kommunala driftbidraget delas ut för att de enskilda vägarna ska kunna vara tillgängliga och användbara för boende på liknande sätt som allmänna vägar.

Utöver detta driftsbidrag har Umeå kommun inte avsatt några sökbara medel för investeringar i enskilda vägar.

Frågor om huvudmannaskap för gator och andra allmänna platser regleras i byggnadslagstiftningen, numera nya plan- och bygglagen (PBL) som trätt i kraft den 2 maj 2011. För stadsplanlagd mark gäller som tidigare att det är kommunen som är huvudman för allmän plats och därmed ska anlägga och underhålla gator och andra allmänna platser. För byggnadsplanlagd mark gäller också, som tidigare, att kommunen inte är skyldig att göra detta. Genomfartsvägar är i Umeå kommun ofta en del av det statliga vägnätet och anslutande vägar är ofta enskilda och de används huvudsakligen av de boende i områdena.

När staden växer kan trafikflöden förändras. Behövs nya bedömningar görs det utifrån beskrivna lagar och praxis. När områden detaljplanläggs i syfte att tillskapa permanent bebyggelse, planläggs vägarna med kommunalt huvudmannaskap om regelverken säger så och utifrån den lagstiftning som gäller.

På samma sätt har Trafikverket rutiner för hantering av när förändring av väghållansvar bör ske när trafikflöden förändras och hur hanteringen bör ske och finansieras delvis med statlig och kommunal ersättning där ersättningen ställer krav att allmänheten kan använda vägen. Trafikmängd och sträcka påverkar ersättningen.

De vägar som finns i områden runt staden och som har enskilt huvudmannaskap hanteras i de befintliga processerna, beskrivna ovan, och om de i påverkas väsentligt när staden växer så hanteras de behoven i den befintliga rutinerna.

Frågan om kommunen ska öka bidragen till de enskilda vägarna är en

budgetfråga och en prioritering som bör hanteras i budgetprocessen och motionen bör därför avslås.

Förslag på sammanträdet

Stefan Nordström (M) yrkar på bifall till motionen.

Fredrik Rönn (C) yrkar på bifall till motionen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Johan Stål (V) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Stefan Nordström (M), Marianne Löfstedt (M) och Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Motion Kommunalt utökat driftsbidrag enskilda vägar. Bilaga.

~ KS-2024_00218-7 Protokollsutdrag 2346180_1_1. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut. Bilaga.

Beredningsansvariga

Annika Kjellsson Lind

Karin Isaksson

Beslutet ska skickas till

KSdiarium

§ 31

Diarienum: TN-2025/00181

Yttrande Motion 15/2024 Omtag i belysningsfrågan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen med nedan motivering.

Reservation

Stefan Nordström (M), Marianne Löfstedt (M) och Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Centerpartiet har lämnat in en motion där de yrkar på att arbetet med avveckling av belysningsanläggningar som följd av tekniska nämndens beslutade kriterier pausas. att Tekniska nämnden får i uppdrag att göra ett omtag i belysningsfrågan där kriterier som trivsel, livskvalitet och attraktionskraft vägs in. att ett nytt förslag går ut på extern och intern remiss innan ett nytt beslut fattas.

Yttrande

Inledningsvis måste sägas att tekniska nämnden INTE arbetar med avveckling av belysning på landsbygden. Landsbygden är mycket viktig och visar på en fin utveckling och kriterierna har tagits fram för att lösa hur vi ska prioritera upprustning av belysning när behov uppstår. Arbetet avser både enskilda vägar och statlig väg.

Vägbelysning på landsbygden har en lång historia och har tillkommit av olika skäl. En betydande del av belysningen är i behov av upprustning, resurserna är begränsade och därför togs kriterier fram för hur den upprustningen ska prioriteras så att Umeå kommun kan börja "beta av" sin underhållsskuld för belysningen på landsbygden.

Umeå Kommun äger ca 30 000 belysningspunkter fördelade på ca 28 000 belysningsstolpar i Umeå Kommun, varav 3 500 på statlig väg och 4 300 på

enskild väg. Stöd i arbetet har varit SKR och VTIs arbete med frågan som summerats i rapporten "Belysning där det behövs, belysning längs statlig väg", som summerar ett antal kriterier som ska vara uppfyllda för att belysning ska ordnas. Umeå kommun kompletterade sedan ytterligare med småorter för att fler områden skulle få sin belysning upprustad.

De kriterier som är framtagna och som följs, är en avvägning mellan flera perspektiv. En prioritering är ofta nödvändig. Belysning ska finnas där den gör mest nytta för trafiksäkerhet och trygghet och där det behövs för att öka säkerheten. Ögonen anpassar sig efter omgivningens ljus. Stark belysning på en del av vägbanan eller en kraftigt bländande armatur kan göra området bakom mörkare, vilket försvårar för föraren att se vad som finns bakom ljuset. Om en plats är belyst på ett felaktigt sätt kan det skapa farliga situationer för oskyddade trafikanter.

Förutsättningarna för belysningen har förändrats genom åren. På statlig väg finns idag nya regelverk som både kräver tätare avstånd mellan stolpar, typ av stolpe och omfattande trafikanordningar vid arbeten på väg. Nya krav på belysningens standard (led) påverkar också.

Den nämnda belysningen i Trehörningen har låg standard, stolparna står glest i en allé och ledningen är sk blanklina och behovet av åtgärder är akut. Därför initierades nedtagning av den del av belysningen som inte uppfyller kriterierna för upprustning.

Att bedöma den totala kostnaden för upprustning av belysningen är komplicerat men har övergripande bedömts 50-100 miljoner de närmsta 10 åren. I snitt 30-45 000kr/ stolpe. Genom kriterierna kan prioriteringar i arbetet göras.

Den beslutade hanteringen innebär att

- Upprustning av de prioriterade anläggningarna kan göras när behov uppstår
- Övriga anläggningar kvarstår så länge teknisk livslängd återstår/ de fungerar
 - på enskild väg erbjuds samfällighetsföreningen överta belysningen
 - på statlig väg avvaktas ny planeringsperiod där förhoppningsvis Trafikverket återupptar arbetet med att överta ansvaret för belysning på sina, statliga vägar.

Sammanfattningsvis innebär tekniska nämndens beslut att belysningsanläggningar kan och ska rustas upp när den tekniska livslängden är slut och kriterierna är uppfyllda. Arbetet är angeläget och bör fortsätta. Genom tillägget att belysningen ska behållas i småorter anser nämnden att effekterna på landsbygden har beaktats utöver det, de av VTI framtagna, kriterierna anger. Om samtlig belysning på landsbygden ska upprustas, även där den gör begränsad nytta, är en prioritering som behöver hanteras i budgetprocessen.

Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Fredrik Rönn (C) yrkar på bifall till motionen.

Stefan Nordström (M) yrkar på bifall till motionen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Stefan Nordström (M), Marianne Löfstedt (M) och Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Motion Omtag i belysningsfrågan. Bilaga.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, Marcus Bigren

Beslutet ska skickas till

KS diarium, märk med KS-2024/00893

§ 32

Diarienum: TN-2025/00154

Utredning Fotbollstält**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten enligt bilaga.**att** föreslå avveckling av fotbollstältet.**Ärendebeskrivning****Bakgrund**

Kommunfullmäktige har gett kommunstyrelsen, tekniska nämnden och fritidsnämnden i uppdrag att utreda olika alternativ för en framtida och hållbar lokalisering av fritidsnämndens behov gällande fotbollstält. Alternativen ska belysa ekonomiska konsekvenser ur både fastighets- och verksamhetsperspektiv, samt eventuella andra verksamhetsmässiga konsekvenser. Dialog med andra nämnder och förvaltningar ska också ske för att studera eventuella möjligheter till samlokalisering med kommunens andra verksamheter. Resultatet redovisas i bifogad projektrapport.

Bakgrunden är att Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade (§ 193 Diarienum: KS-2018/00520) att uppdra till upphandlingschef att ta fram underlag för- och genomföra upphandling av hyra av fotbollshall och multifunktionshall på Noliaområdet samt övertryckstält för fotbollsplan på Gamliavallen.

Övertryckstältet uppfördes 2019. Användningen av fotbollstältet på angiven plats, dvs Gamliavallen har dock inte fungerat pga logistiska skäl. Säsongsstarter för inomhus respektive utomhusspel i de olika divisionerna överlappar varandra. Konsekvensen av detta är att tältet endast har varit uppmonterat en säsong.

Rapportens slutsatser

Kostnaden avseende investeringar och reinvesteringar för fotbollstältet är höga i de alternativ som studerats, förutom Gammlia. Detta gäller även för de platser där befintlig struktur delvis kan användas. Om placeringen innebär att tältet ska upp- och nedmonteras varje säsong, innebär det en ytterligare, stor driftkostnad/ säsong. Kostnaderna behöver detaljstuderas ytterligare om genomförande blir aktuellt. Även höga driftkostnader, kort teknisk livslängd, nya och återkommande investeringar utan bestående värden är perspektiv att beakta.

Förutsättningarna att återplacera tältet på Gammlia saknas idag då utomhussäsongen är så lång när lagens spelar i högre divisioner. Det blir en relativt kort tid tältet kan nyttjas och då måste kostnaden för upp och nedtagning beaktas.

Att hitta en alternativ, lämplig placering har visat sig svårt. Befintliga planer används i höga grad och någon plan där tältet kan stå permanent saknas. Att ta upp och ned tältet är dyrt. Tältet är även mycket dominerande och hur stadsbilden påverkas måste beaktas när tältets placering fastställs.

Riskerna avseende fotbollstält på en generellt hög, framför allt risken för kollaps pga snötyngder. Ett större antal tält har kollapsat senaste åren och Boverket utreder nu om kraven på övertryckstält bör ändras.

För kommunens skolverksamhet så finns tillräckligt med tider i fasta anläggningar i och med att Nolia fotbollshall har tillkommit, där skolan har prioritet på dagtid. Ett fotbollstält tillgodoser framför allt föreningslivets ungdomsverksamhet.

Utifrån de höga kostnaderna, riskerna och svårigheten hitta en lämplig plats föreslås tältet avvecklas.

Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) yrkar på tillägg av följande att-sats:

- att föreslå avveckling av fotbollstältet.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen med tillägg av föreslagen att-sats och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Projektrapport Fotbollstält. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Christina Lundgren Anders Linder

Beslutet ska skickas till

Fritidsnämnden

Kommunfullmäktige

§ 33

Diarienum: TN-2023/00534

Beslut gestaltningsprogram Renmarkstorget

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna gestaltningsprogrammet för Renmarkstorget i enlighet med bilaga och de föreslagna tilläggen.

att uppdra till förvaltningen att gå vidare i processen, starta projektering och genomföra projektet.

Ärendebeskrivning

Umeå kommuns övergripande mål är att bli 200 000 invånare till år 2050. Fokus för stadens tillväxt är att den ska vara hållbar, jämställd, trygg och säker. Centrala staden och dess offentliga rum är mycket viktiga för att bidra till den utvecklingen. Kommunens strategier för tillväxt beskrivs i översiktsplanen. En av de bärande utvecklingsstrategierna är att satsa på offentliga rum och parker. En av de mest centrala platserna som inte renoverats på 40 år är Renmarkstorget.

Tekniska nämnden beslutade om uppstart av projektet och antog en projektbeskrivning i februari 2024. Projektbeskrivningen föregicks av en medborgardialog under 2023 och synpunkter som lämnades har beaktats och inarbetats. Därefter upphandlades arkitekt och projektör och konsultuppdraget startades upp i augusti 2024. Under hösten 2024 har gestaltningsprogrammet arbetats fram i en öppen process med berörda verksamheter och bolag inom Umeå kommunkoncern. Regelbundna träffar har genomförts med företagen som är verksamma runt torget, fastighetsägarna samt träffar med Funktionshinderrådet, funktionshinderföreningar och Pensionärsrådet.

Gestaltningförslaget har utgått från projektbeskrivningens målsättningar och landat iförslaget: Ett torg – två rum. Torget blir ett sammanhållet och

identitetsstarkt stadsrum som bjuder in till möten, rörelse och avkoppling. Med sina två karaktäristiska rum – Norra dungen och Södra torget – skapas en balans mellan det gröna och det urbana, det lugna och livfulla.

Nedan beskrivs hur målsättningarna från projektbeskrivningen har blivit omhändertagna i förslaget.

Tydlig identitet och gestaltning

Rådhusorget som ligger på en höjdrygg med Rådhuset centrerat på toppen är ett stort, öppet och kvadratisk torg med en formell och högtidlig karaktär. Renmarkstorget kan betraktas som Rådhusorget's busiga småsyskon, med en intimare skala där många funktioner blandas och kompletterar det ståtliga Rådhusorget. Rådhusorget som utformats för att ge utrymme för evenemang, manifestationer och torghandel.

Renmarkstorget var tidigare Rådhusplanaden och innan dess rann Renmarksbäcken genom platsen. Bäckens sammanfaller med ett nord-sydligt stråk som idag gestaltas med höga träd som tillför mer grönska och lummighet på platsen samtidigt som det stärker stråket.

Mångsidigt och flexibelt

För att så många som möjligt ska känna sig välkomna inrymmer torget en mångfald av målpunkter och med idén om Ett torg – två rum kan mångfalden hitta hem utan att torget blir rörigt. Genom detta skapas också en flexibilitet och olika kombinationsmöjligheter och platser där människor kan mötas oavsett årstid.

Norra dungen är en plats för lek, liv och rörelse för alla åldrar. Lekfull utformning, lekbar konst och en yta för vattenlek möter Seniortorget's entré som ger goda förutsättningar för möten över generationsgränser. Den nedsänkta grusdelen skapar, både plats för möten och lek, samtidigt som den också fungerar som ett fördröjningsmagasin vid skyfall. Matvagnarna ges utrymme i en lummig oas med olika platser för mat, möten och umgänge.

Södra torget innehar torgets huvudnummer, fontänen ritad av Stig Lindberg som behålls på dess befintliga plats. Den får en ny inramning som

gör det lätt att både komma nära fontänen och sitta runt den. Södra torget är relativt öppet och sparsamt möblerat, vilket ger en torgyta som är flexibel och kan anta flera skepnader över årets olika säsonger. Renmarkstorget är Umeås restaurangtorg med plats för uteserveringar under sommarhalvåret, medan matvagnar och torghandel kan skapa matupplevelser även under fler delar av året.

Levande och attraktiv mötesplats

I den södra delen återbrukas Umeålyktan med dess karaktärsbärande belysningsstolpar och armatur. Armaturen uppdateras med modern och varm belysning. Fontänen förses med ny och starkare belysning vilket framhäver dess status som lokalt landmärke även kvällstid. Norra dungen förses med ett mjukt allmänljus och placeras runt aktivitetsytan. Här placeras även effektbelysning vars mönster skapar en lekfull ljusbild på utvalda delar av den nedsänkta ytan. För att skapa en inbjudande miljö används även lågskalig belysning som integreras i sitt- och lekobjekt.

Tillgänglighet och trygghet

Torget utformas för god orienterbarhet. Längs norra delen finns tydliga stråk längs torgets båda kanter. På södra delen (där uteserveringar tar stor plats sommartid) finns gott om plats i mitten av torgytan. Tillgängliga lutningar, naturliga ledstråk längs kanter kombinerade med ledstråk i mark (projekteras i fas 2) ger god tillgänglighet längs torgets huvudsakliga rörelsestråk. Torgets golv utförs i material som erbjuder god kontrastverkan där hinder förekommer samt bra fäste även vintertid. Torgets möbler utformas med hänsyn till att alla medborgare ska hitta sin plats. Hänsyn är tagen till de varuleveranser som behöver angöra i den norra delen och där samsas de fåtal fordonen med gående. I den södra delen skapas plats för parkering för rörelsehindrade i nära anslutning till matvarubutik. Den södra delens sektion är utformad för att möjliggöra för de fordon som har målpunkter i den delen av torget. Plats för cykelparkeringar har skapats i båda delarna av torget.

Torget gestaltas utan skymda baksidor eller mörka hörn och är väl upplyst under dygnets mörka timmar. Gestaltningen gör att rörelser över torget sker i gångfart och på de gåendes villkor. Trädkronor är högt uppstammade och planteringar lagom låga, vilket ger god överblickbarhet. Torget har god

potential att bli välbefolkat och under medborgarnas uppsikt genom att det omges av "aktiva" bottenvåningar och har flera målpunkter fördelade över hela torgytan. Det förstärkta nord-sydliga stråket i kombination med Kungsgatans förlängning över torget ger ytterligare potential för folkliv.

Särskilt fokus har lagts på att skapa en inkluderande och jämställd miljö som är inbjudande för alla människor. Bland annat placering och utformning av de olika mötesplatserna har analyserats ur ett jämställdhetsperspektiv. Det pågår även ett parallellt arbete tillsammans med avdelningen Strategisk utveckling om jämställdhet och inkludering som kommer att fortsätta in i projekteringskedet.

Klimat och hållbarhet

Hela torget har en central funktion gällande dagvatten- och skyfallshantering i centrala Umeå. Den nedsänkta grusade delen i Norra dungen samt en sänkning av Södra torget möjliggör bättre hantering av skyfall och dagvatten genom fördröjning och avrinning ned mot älven.

I projektet möjliggörs det tid för att utreda teknikval och mer hållbara lösningar i stället för att använda konventionella metoder som innebär större utsläpp av växthusgaser. I gestaltningsskedet genomförs och påbörjas en miljöplan, hållbarhetsworkshop, en klimatkalkyl och utredningar med målet att minska Renmarkstorgets klimatbelastning.

Förslag på sammanträdet

Johan Stål (V) yrkar på

att talarstolens placering ska utredas mer noggrant med en alternativ plats med bättre närhet till de faktiska flöden som finns längs Kungsgatan.

Christina Bernhardsson (S) ställer sig bakom Johan Ståls (V) yrkande.

Rebecka Dejby (M) ställer sig bakom Johan Ståls (V) yrkande.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Johan Ståls (V) yrkande.

Stefan Nordström (M) yrkar på

att sektionen i den södra delen, infart från Storgatan, utreds ordentligt.

Christina Bernhardsson (S) ställer sig bakom Stefan Nordström (M) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen med de föreslagna tilläggen och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Gestaltningprogram Renmarkstorget. Bilaga.
Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut Renmarkstorget. Bilaga.

Beredningsansvariga

Aleksiina Toivonen
Malin Lagervall

Beslutet ska skickas till

Aleksiina Toivonen
Malin Lagervall

§ 34

Diarienum: TN-2025/00031

Aktuellt från förvaltningen mars

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Beslutet ska skickas till

§ 35

Diarienum: TN-2025/00032

Kurser och konferenser mars

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

§ 36

Diarienum: TN-2024/00868

Delegationsbeslut och anmälningsärenden mars

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, februari 2025

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, februari 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, februari 2025. Bilaga

2. Riksfärdtjänst, februari 2025. Bilaga

3. Parkeringstillstånd, februari 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, februari 2025. Bilaga.

Anmälningssärenden

- JUSK Genomgång nämnders VP jämställdhetsperspektiv 2025. Bilaga.
- 4. Inriktningsmål och program 2024 sammanfattad rapport0. Bilaga.
- 5. Inriktningsmål och program fördjupade rapporter 20240. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag16 enpersonsfordon taxa. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

§ 37

Diarienum: TN-2025/00033

Ärenden under handläggning - information mars

- | | | |
|----|--|--------------------|
| a. | Återrapport snöhantering | Per Hilmersson |
| b. | Redovisning Fordonsflotta, läget, arbetet nu och framtiden | Elisabet Andersson |
| c. | Yttrande Plan för digital omställning | Thomas Molén |